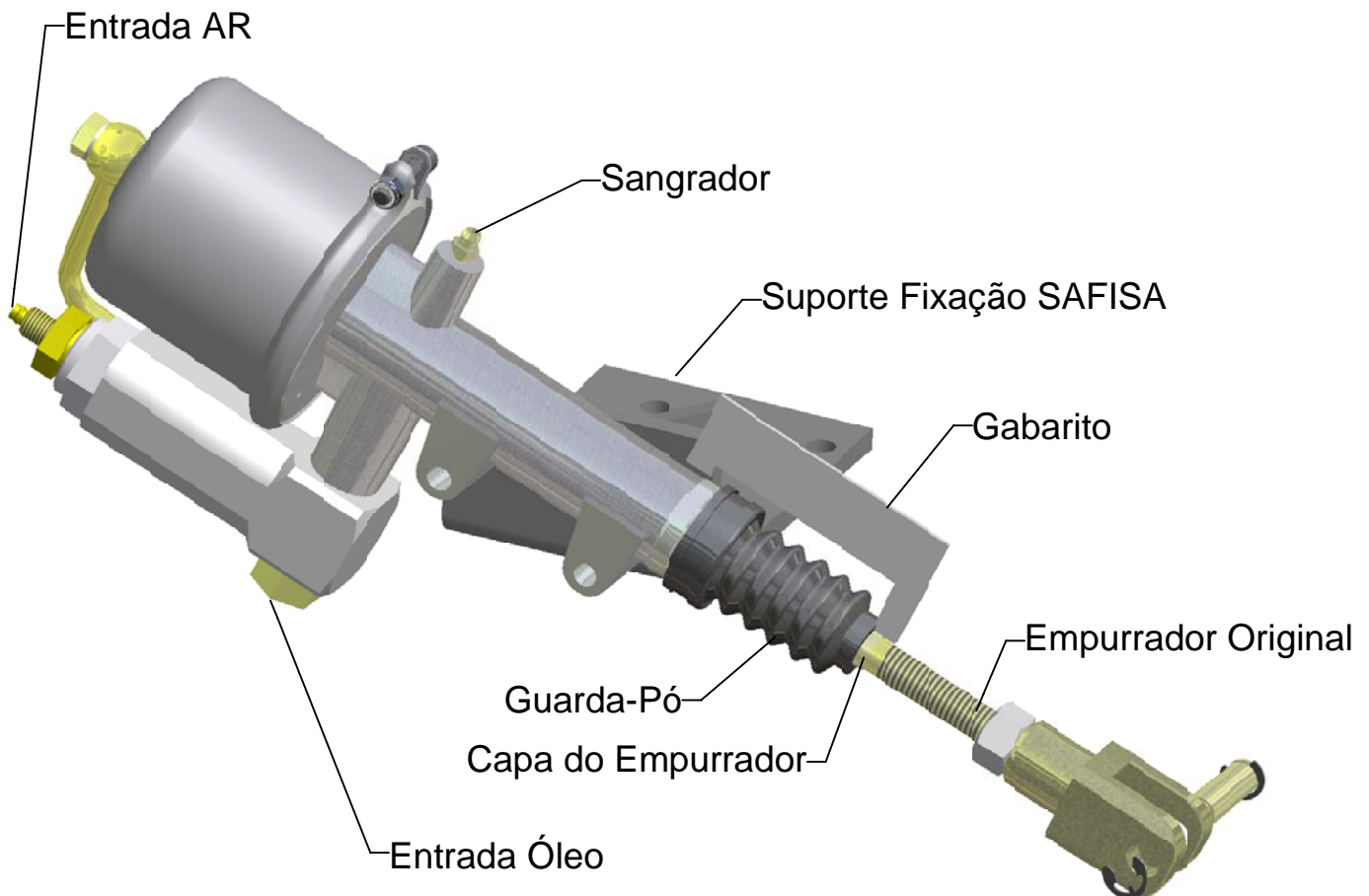


Aplicação: Caminhões
VW & FORD 8 Marchas

60 KT-63



Procedimentos :

- 01- Descarregar os tanques de ar (Verificar se os mesmos estão limpos, sem água e óleo);
(Para uma maior segurança desligue o cabo (+) da bateria)
- 02- Retirar o Cilindro auxiliar, empurrador original;
- 03- Substituir o suporte original pelo o do kit, conforme posição acima mostrada;
- 04- Colocar o empurrador do kit;
- 05- Fixar o servo e posteriormente fazer a ligação do tubo de óleo;
- 06- Regular o servo com o gabarito que acompanha o kit , conforme ilustração acima;
- 07- Sangrar o sistema, para saber se o sistema está sangrado aperte o pedal até que ele fique pesado, o sistema pneumático do veículo deve estar desligado;
- 08- Conectar a mangueira de ar do servo ao balão ou na válvula 4 vias, usando o niple de ar do kit;;
- 09- Carregar os tanques de ar.

Importante :

- Verifique se não há vazamentos de óleo e ar
- A folga do empurrador do pedal deve ser de 1mm
- Sempre deve ser testado o engate das marchas
- Quando colocar embreagem nova, regular novamente